

COMMUNIQUÉ DE PRESSE – 16/06/2025



Voyages Léonard, premier opérateur privé du TEC à faire rouler un bus 100 % électrique

À l'aube de ses **80 ans d'expertise**, **Voyages Léonard**, référence belge du **voyage accompagné** en autocar, avion et croisière, écrit une nouvelle page de son histoire. Reconnue pour sa fiabilité, son sens du collectif et son engagement de qualité, l'entreprise s'impose aujourd'hui comme un **acteur audacieux et engagé dans la mobilité durable**.

En mai 2025, **Voyages Léonard** devient le **premier opérateur privé du TEC à mettre en circulation un bus articulé full électrique**, une **avancée** pour les transports publics wallons.

Une réponse concrète à l'essor de la mobilité à Liège

Ce **bus IVECO ZE Heuliez de 18 mètres**, 100 % électrique, rejoint les lignes TEC dans un contexte de **hausse de fréquentation** depuis la **mise en service du tram à Liège le 28 avril dernier**. Il s'inscrit dans une stratégie d'adaptation à la demande croissante et à l'évolution des habitudes de déplacement en ville.

Un impact environnemental mesurable, dans un esprit de transparence et de responsabilité

Ce nouveau véhicule incarne une **avancée concrète vers une mobilité plus durable**. Là où un bus diesel standard émet en moyenne 822 grammes de CO₂ par kilomètre – soit plus de 60 tonnes par an à raison de 200 kilomètres quotidiens –, le bus électrique, lui, fonctionne sans aucune émission à l'échappement et consomme 1,2 à 1,4 kWh/km, ce qui donne une émission indirecte de 120 à 140 g CO₂/km. En tenant compte de la production d'électricité en Belgique, les **émissions globales sont réduites jusqu'à 85 %**. En d'autres termes, le bus électrique permet de diviser par 6 l'empreinte carbone de l'utilisateur.

Voyages Léonard reste cependant **lucide et responsable** face aux débats entourant l'électrique : fabrication des batteries, consommation d'électricité, fin de vie des composants. L'entreprise choisit la **transparence** et rappelle que **l'électricité belge est déjà largement bas carbone**. Les **batteries font désormais l'objet de filières de réemploi et de recyclage structurées**. Et surtout, **l'impact immédiat sur la qualité de l'air et le bruit urbain est indiscutable**. Chaque bus électrique devient **plus propre au fil du temps**, sans qu'il soit nécessaire d'en remplacer le véhicule.

Des équipes formées pour une mobilité nouvelle

Voyages Léonard a mis en place une **formation spécifique pour ses conducteurs**, leur permettant d'acquérir les bons réflexes liés à l'autonomie, au freinage régénératif et à la sécurité. L'objectif : **garantir la qualité de service tout en maîtrisant la technologie**.

Une vision globale de la mobilité

En complément de ses activités historiques de tour-opérateur, **Voyages Léonard opère pour Flibco et le TEC depuis plusieurs années**, illustrant sa capacité à allier exigence de service et adaptabilité. Avec l'introduction de ce bus électrique, l'entreprise confirme son rôle d'acteur de la transition, au service d'un transport **plus fluide, plus vert et plus collectif**.

Médias

Lien vers la vidéo : <https://youtu.be/Rvq85vC7lhk>

Lien vers photos :

https://www.dropbox.com/scl/fo/59le0tw2uku0gelomtrdg/AL0jMvwEenF_fkztadihl0?rlkey=rb4q68lg9fx5wz9nazvf9o425&st=3dzqakcj&dl=0

Contact Presse :

Benoit Charpentier

0497/03.96.97

bcharpentier@voyages-leonard.be